

(ഡി) സംസ്ഥാന ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണ മിഷൻ നടപ്പിലാക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികൾ അനുസരിച്ച് ഗുണഭോക്താക്കളുടെ പക്കൽ നിന്നും സ്വീകരിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ National Mission on Food Processing മാനദണ്ഡ പ്രകാരം അനുയോജ്യരായ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് കിൻഫ്ര മുഖാന്തരം നാളിതുവരെ നൽകിയിട്ടുള്ള ധന സഹായത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണ വ്യവസായങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും അവയുടെ ആധുനികവൽക്കരണത്തിനും, വികസനത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള 18 യൂണിറ്റുകൾക്ക് 615 ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
2. മാനവവിഭവശേഷി വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ വരുന്ന വ്യവസായ സംരംഭകത്വം വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതി പ്രകാരം 24 പരിപാടികൾക്ക് 27 ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
3. ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണ മേഖലയിലെ പ്രോത്സാഹനങ്ങൾക്കായുള്ള പദ്ധതിയുടെ കീഴിൽ 65 ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഇതു കൂടാതെ സംസ്ഥാന ഭക്ഷ്യ സംസ്കരണമിഷൻ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് നൽകാൻ 2.48 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ

12(*342) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് :

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ :

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ :

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) റെയിൽവേ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനും യഥാസമയം ഇടപെടുന്നതിനും നിലവിലുള്ള സംവിധാനം എത്രത്തോളം പര്യാപ്തമാണ്?

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങൾ ഒന്നും ഇല്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിൽ എല്ലാ വർഷവും സമർപ്പിക്കുന്നത് ക്രോഡീകരിച്ചു പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്ന് അവലോകനം ചെയ്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തു വരുന്നത്.

(ബി) പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിന് നിലവിലെ സംവിധാനം ഏറെക്കുറെ പര്യാപ്തമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാം തന്നെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. എന്നാൽ ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ട് റെയിൽവേയിൽ നിന്നും കൃത്യമായി ലഭ്യമാകാത്തതിനാലും സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേക്ക് നല്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങളും കാരണവും പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ, ഗേജ് മാറ്റം തുടങ്ങിയ പണികൾ പൂർത്തിയാകാത്തതെന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ഈ പണികൾക്ക് കൃത്യമായി ആവശ്യമായ തുകകൾ ലഭ്യമാക്കി, പണികൾ റെയിൽവേ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പല പ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരന്തരമായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലും റെയിൽവേയുടെ എല്ലാ തലങ്ങളിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുമുണ്ട്.

കൂടാതെ എല്ലാ വർഷവും റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുന്നോടിയായി കേരളത്തിലെ ലോകസഭാ, രാജ്യസഭാ, എം.പി.-മാരുടെ യോഗം ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേരുകയും റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചർച്ച ചെയ്യുകയും മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിലും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിലും അയച്ച് വേണ്ട സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സഹകരണ മേഖലയുടെ സാമൂഹ്യ ബാധ്യതകൾ

13 (*343) ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ :

ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ :

ശ്രീ. എം. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സഹകരണമേഖലയ്ക്ക് അതിന്റെ സാമൂഹ്യബാധ്യതകൾ നിറവേറ്റുന്നതിനു സാദ്ധ്യമാകുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;